



Manuel d'utilisation

iQ4bike

Sommaire

Thème	Chapitre	Page
Informations générales		
Remarque	A	4
Protection de données	A	4
Exclusions de garantie	A	5
Remarques de sécurité	A	6 — 7
Maintenance/Entretien	A	7
Traitement des déchets	A	7
Description d'appareil		
Image	B	8 — 9
Clavier	B	
Données techniques	B	10 — 11
Remplacement d'accus	B	12 — 14
Fonctions d'écran	C	15 — 16
Réglages		
Affichage	D	17
Données d'entreprise	D	18 — 19
Version	D	20
Mise à jour	D	21 — 23
Imprimer	D	23
air macs	D	24
Région	D	24
Simulation	D	25
Fonctions de test	D	26
mémoire de diagnostic	D	27
Diagnostic		
Communication calculateurs	E	28 — 32
Lire/Effacer des codes d'erreur	F	33 — 34
Paramètres	G	35 — 36
Actuateurs	H	37
R.A.Z. services	J	38
Réglages de base	K	39
Codages	L	42
Mesures		
Réglages	M	41 — 47
Multimètre 2 canaux	M	48
Température	M	49 — 50
Mémoire de diagnostic		
Description	N	51 — 52
Mesure de dépression		
Synchronisation	P	53 — 54
Diagnostic	P	54 — 55
Mesure de volume sonore		
	Q	55

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Ce manuel d'utilisation se rapporte à la version de mise à jour 36 pour l'outil de diagnostic iQ4bike.

1ère parution 2007

2ème parution retravaillée 2009 en date du 10/09

© 2009 WOW! Würth Online World GmbH

Ce manuel d'utilisation est régi par un droit d'auteur. L'auteur se réserve tout droit de traduction, de copie, d'utilisation pour intervention en conférence, d'utilisation d'extraits de tableaux, de copies informatiques ou de toute autre forme de reproduction sur un support de quelque nature que ce soit (copie complète ou d'extraits). Une reproduction n'est autorisée que dans le cadre légal régissant les droits d'auteurs. Toute reproduction doit faire l'objet d'une restitution financière à l'auteur.

La société WOW! Würth Online World peut citer des textes de lois, des parties d'articles et de réglementations et ne peut pas être tenue pour responsable concernant des mentions incomplètes ou non actualisées. La société WOW! Würth Online World renvoie l'utilisateur/le lecteur aux versions actuelles et complètes des dites lois. Sous réserve d'utilisation technique.

Préambule

L'ensemble des indications fournies doivent être respectées. Il convient également de respecter les remarques supplémentaires et les remarques de sécurité. De plus, il convient de mettre en œuvre l'ensemble des dispositions légales et réglementations imposées par l'inspection du travail, les corporations de l'automobile et de carrosserie et des fabricants, ainsi que toutes les mesures de sécurité généralement imposées lors du travail en atelier de mécanique et de carrosserie. Les indications mentionnées ci-dessous sont fournies à titre d'exemple et ne réduisent en rien les dispositions légales de sécurité généralement appliquées dans les garages et carrosseries.

Garantie/Protection de données

Les logiciels décrits ici permettant d'utiliser l'outil de diagnostic et de communiquer avec les calculateurs et d'interroger la base de données sont protégés par un droit d'auteur. Tous les droits d'exploitation sont réservés à WOW! Würth Online World saufs ceux concédés aux clients dans le cadre du contrat liant le client à WOW! Würth Online World. Toute reproduction des données mémorisées dans l'appareil et toute reproduction totale ou partielle du manuel d'utilisation sur quelque support que ce soit est strictement interdite. Seul le propriétaire d'un appareil peut être en droit de reproduire les données contenues dans l'appareil et seulement si cette reproduction est indispensable au bon fonctionnement de l'appareil. Toute re-traduction du code informatique fourni, toute décompilation, toute autre transformation de ce code informatique du logiciel fourni est strictement interdite. Le déblocage du code d'anti-copie est strictement interdit. Les données, le logiciel et progiciel ne peuvent en aucun cas être donnés à un tiers ou revendus.

Exclusion de responsabilités

Les informations contenues dans la base de données WOW! Würth Online World (appareil et accès web) résultent des informations d'origine des constructeurs. L'exactitude dans la restitution de ces informations à fait l'objet de différents contrôles.

WOW! Würth Online World ne peut néanmoins pas être tenu pour responsable en cas d'informations incorrectes. WOW! Würth Online World ne peut également pas être tenu pour responsable en cas de dommages consécutifs liés à ces informations incorrectes.

Les informations fournies décrivent les causes d'erreur les plus courantes. Certaines causes d'erreur ne peuvent néanmoins pas être inventoriées ou les causes de ces erreurs ne peuvent pas être indiquées. WOW! Würth Online World ne peut pas être tenu pour responsable en cas de travaux de réparation inutiles ou inefficaces. WOW! Würth Online World ne peut être tenu pour responsable en cas d'informations erronées ou présentées de manière incorrectes ou présentant des erreurs liées à la mise en forme des données.

Incluant les limites de responsabilités déjà mentionnées, WOW! Würth Online World ne peut être rendu responsable en cas de préjudices financiers ou concernant la valeur marchande d'un garage.

WOW! Würth Online World peut être tenu pour responsable en cas d'indications d'utilisation explicites et contraires aux limites de responsabilité mentionnées dans ce document.

Ces indications explicites d'utilisation doivent faire l'objet d'une autorisation écrite et signée de la part de WOW! Würth Online World.

Les garanties légales imposées par la loi sont maintenues. WOW! Solution se réserve le droit d'inclure la responsabilité de l'utilisateur. WOW! Würth Online World ne peut pas être tenu pour responsable des dégâts matériels et corporels causés par une utilisation non professionnelle et non experte.

En cas de responsabilité reconnue, celle-ci ne peut pas dépasser le montant équivalent au montant du matériel fourni lors de l'achat de l'objet décrit dans le bon de livraison.

WOW! Würth Online World refuse toute responsabilité en cas de dommages provoqués par un non respect du manuel d'utilisation du iQ4bike et notamment par un non respect des consignes de sécurité.

L'utilisateur doit prouver qu'il a respecté l'ensemble des consignes techniques d'utilisation, des consignes d'entretien et des consignes de sécurité.

Ces limites de garantie ne valent pas en cas de dommages corporels résultants d'une faute grave avérée et attribuée à d'WOW! Würth Online World.

Remarque de sécurité

Mesures de sécurité haute-tension/Tension secteur

Les installations électriques présentent des hautes-tensions. Des composants défectueux peuvent provoquer des arcs électriques dangereux et le contact avec des composants conducteurs peut provoquer une électrocution.

- Utiliser uniquement des circuits électriques triphasés protégés.
- Utiliser uniquement le kit de câbles fourni d'origine.
- Contrôler régulièrement l'absence de dégâts sur les câbles et le bloc d'alimentation.
- Toujours brancher la masse d'appareil sur le véhicule en premier.
- Toujours couper le contact lors du branchement de l'appareil au véhicule ou lors de la dépose de composants.
- En cas de travaux contact commuté, ne jamais toucher de composants conducteurs.

Mesures de sécurité contre les risques d'asphyxie :

Le fonctionnement du moteur produit du monoxyde de carbone. Ces gaz présentent un risque d'asphyxie en cas d'inhalation.

- Garantir une ventilation suffisante des ateliers de travail..
- Lors du travail moteur tournant en atelier, toujours brancher et activer le dispositif d'aspiration des gaz d'échappement.

Mesures de sécurité contre les brûlures :

Lors du fonctionnement du moteur, certains composants atteignent des températures très élevées (plus de 100 °C).

- Toujours utiliser les équipements de sécurité appropriés (gants de protection etc.).
- Ne pas poser de ligne de branchement à proximité de composants chauds.

Mesures de sécurité contre les explosions :

Le travail sur le circuit de carburant présente des risques d'explosion et d'incendie.

- Ne pas utiliser de flamme ouverte.
- Ne pas fumer.
- Aérer les pièces de manière suffisante.

Mesures de sécurité contre les accidents

Le moteur tournant présente des composants en mouvement pouvant provoquer des blessures graves (pales de ventilateur, courroie, etc.). Caler le véhicule de manière additionnelle afin qu'il ne puisse pas rouler.

- ***Ne jamais toucher de pièces en mouvement.***
- ***Caler le véhicule de manière additionnelle afin qu'il ne puisse pas rouler.***
- ***Véhicules à boîte de vitesses automatique : placer le levier en position P.***
- ***Ne pas poser ou brancher de câbles à proximité de pièces en mouvement.***

Mesures de sécurité contre le bruit :

Risques de troubles auditifs : respecter les indications suivantes :

- Protéger du bruit les postes de travail à proximité du banc d'essai et de contrôle.
- Utiliser les protections admises contre le bruit.

Mesures de sécurité contre les produits corrosifs :

En cas de dégâts sur écran LCD, risque de fuite de produits corrosifs.

- En cas de contact avec le corps, immédiatement consulter un médecin. En cas de contact avec des vêtements, immédiatement rincer à l'eau claire.
- En cas d'inhalation ou d'absorption, consulter immédiatement un médecin.

Remarques de sécurité pour iQ4bike

- Utiliser uniquement le transformateur d'alimentation électrique d'origine (tension d'alimentation 12 V).
- Alle Anschlüsse am Fahrzeug nur bei stehendem Motor vornehmen.
- Bei hochspannungsführenden Teilen Leitungen auf Beschädigungen prüfen (Marderbisse usw.).
- Ne pas exposer les écrans LCD/TFT aux rayons directs du soleil.
- Protéger l'appareil et les câbles de connexion de parties chaudes.
- Protéger l'appareil et les câbles de pièces en mouvement.
- Contrôler régulièrement les branchements et accessoires (risque de destruction d'appareil par court-circuit).
- Brancher l'appareil conformément aux instructions du manuel d'utilisation.
- Protéger l'appareil des entrées d'eau (boîtier non étanche).
- Protéger l'appareil des impacts violents (chute).
- L'appareil ne doit être ouvert que par des personnes autorisées par WOW! Würth Online World.
- Une rupture du sceau de garantie et toute intervention non autorisée sur l'appareil met immédiatement fin à la garantie.
- En cas de problème sur l'appareil, contacter immédiatement la société WOW! Würth Online World ou votre revendeur.

Pour entretenir correctement votre iQ4bike

Comme tout outil électronique, il convient de traiter l'outil de diagnostic iQ4bike avec certains égards.

- ***Nettoyer régulièrement l'appareil avec des produits non corrosifs.***
- ***Utiliser les produits de nettoyage domestiques habituels en combinaison avec un chiffon doux et légèrement humide.***
- ***Remplacer immédiatement les câbles/composants défectueux.***
- ***N'utiliser que des pièces d'origine.***

Traitement des déchets

Conformément à la directive du Parlement Européen 2002/96/EG (révisée le vingt-sept janvier 2003) concernant la mise en circulation de matériel électrique et électronique, conformément aux dispositions légales allemandes du seize mars 2005 pour ces mêmes objets et leur reprise pour recyclage à finalité de protection environnementale, WOW! Würth Online World s'engage à reprendre les outils mis en circulation à compter du treize aout deux-mille-cinq (13.08.2005). Cette reprise après durée contractuelle de fonctionnement se fait sans frais pour le client.

Le matériel ici défini étant réservé aux professionnels (B2B) du secteur, ce matériel ne peut être confié aux décharges publiques pour élimination des déchets.

Le banc de diagnostic sera pris en charge pour élimination après indication de la date de mise en circulation définie par le numéro d'appareil figurant sur la plaquette constructeur.

WOW! Würth Online World GmbH
Schliffenstrasse Falkhof
74653 Künzelsau

DESCRIPTION D'APPAREIL

iQ4bike est un outil de diagnostic multimarque mobile de lecture et d'intervention sur systèmes à gestion électronique de véhicules. Le présent manuel d'utilisation en explique les principes d'utilisation et de fonctionnement. Toutes les images fournies ne constituent que des exemples.

Utilisation

Communication calculateur :

- Lire/Effacer les codes d'erreur
- Lire et afficher les paramètres
- Test d'actuateurs
- Remise à zéro des services
- Réaliser des réglages de base
- Codages

Mesures :

- Mesure de dépression
- Mesure de volume sonore
- Mesure de régime
- Tension, Courant, Résistance, Température
- Multimètre à 2 canaux

PRINT

iQ4bike peut être relié à PC et permet de transférer des données et d'imprimer des documents. Le PC doit être équipé du programme >Portali iQ4bike< (cf. chapitre D4).



Face avant de iQ4bike : écran et clavier

Touche	Explication
	Imprimer
	Touche retour
	Touches de fonction
	Curseur montant/descendant
	Curseur vers la droite
	Curseur vers la gauche
	>Enter<
	Touche Marche/Arrêt

Imprimer

Imprimer écran

L'écran affiché est imprimé.

Valider >Imprimer mémoire de diagnostic<

La mémoire de diagnostic s'ouvre.

Face avant de iQ4bike

Connectiques (de gauche à droite)



Partie inférieure de iQ4bike

Connectiques (de gauche à droite)



Face arrière de iQ4bike

Contenu de livraison

> CF. bon de livraison



Pied de maintien repliable

Connexions

Connexion (-)	Canal 2
Connexion (+)	Canal 2
Branchement pour diagnostic	ST2 câble de diagnostic et pince AMP
Connexion (+)	Canal 1
Connexion (-)	Canal 1

Connexions

Chargeur et alimentation secteur	
USB Device	Connexion PC pour transfert de données et communication avec les programmes PC
Connexion USB	Utilisation d'auxiliaires externes
Interface série	RS232



Plaquette constructeur

DONNÉES TECHNIQUES

Données générales	
Tension d'alimentation	8...18 V
Tension de charge accus	12,5...18V
Consommation électrique	max. 1,5 A, typique 800 mA
Accu	LiPo, min. 790 mAh
Ecran	Type : LCD Résolution : 1/4 VGA Dimension : env. 5,5"
Composant mémoire	Carte Flash
Saisie des données	Clavier à membrane
Température ambiante	recommandée : 10...35 °C Plage de fonctionnement : 0...45 °C
Poids	env. 1,35 kg accus inclus
Dimensions	58x165x250 mm (L x l x p)
Fusible	IP31
Interfaces	USB Esclave, USB Maître, ST2, RS232 Connexion ST2 4x communication 1x Port analogique 1x Tension +17 V
Canaux de mesure	2x multimètre affichage graphique

Multimètre	
Bande passante	max. 10 kHz
Cycle de balayage	10 kSa/s
Résolution d'amplitude	16 Bit
Sécurité de surcharge	200 V
Unités de mesure	Tension, courant (uniquement avec pince AMP), résistance, résistance, dépression, régime (par capteur Hall)

* Tolérance : avec ou sans alimentation secteur, la charge minimale d'accus doit être de 30 %.

** Dépendant du type de pince AMP.

Déviation verticale			
Mode de fonctionnement	Canal 1 ou 2 série, canal 1 et 2 parallèle.		
Tolérance	5 % en fin de plage		
Impédance d'entrée	1 M Ω , 100 pF		
Couplage d'entrée	DC/AC		
Plage	Tension	Plage Tolérance* Tension mesurable	9 positions, 0.05...20V/Div 2 % en fin de plage max. 200 V
	Courant	Plage Tolérance* plages Courant mesurable	5 positions, 0.2...50A/Div** 0.2...10A/Div, 10 %, pour les autres 2 % en fin de plage max. 380 A**
	Résistance Source de courant	Plage Tolérance* Résistance mesurable	6 positions, 1 Ω /Div...100 k Ω /Div 1...100 Ω /Div = 2.5 mA, 1 k Ω /Div = 250 Ω A, 10 k Ω /Div = 25 Ω A, 100 k Ω /Div = 2,5 Ω A 1...100 Ω /Div, 10 %, autres plages 2 % en fin de plage +/- 1 M Ω

Trigger	
Mode trigger	Auto (standard)
Plage trigger automatique	La plage trigger est automatiquement adaptée au signal entrant.
Canal trigger	Multi 1 (Standard), au choix Multi 1/Multi 2
Flanc trigger	+ et -

Déviation horizontale	
Coefficient de temps	12 positions, 4 ms/Div...20 s/Div
Tolérance	100 ppm

Remplacement d'accus, type AA, pour version de matériel 1.4, pour numéro d'appareil jusqu'à 3610

Procédure :

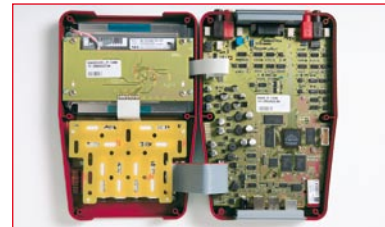
1. Eteindre iQ4bike et débrancher tous les câbles.
2. Enlever la housse de protection en caoutchouc en attaquant par le bord mince.



3. Dévisser les 6 vis.



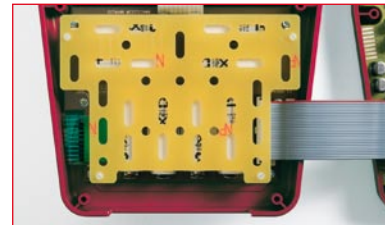
4. Rabattre le couvercle arrière vers la droite.



ATTENTION !

Ne pas débrancher le câble de la platine.

5. Oter le cache en plastique en pinçant les tétons avec une pince.



6. Remplacer les accus en veillant à respecter le sens de pose.
7. Remonter les différents éléments.



REMARQUE

Procéder à l'élimination des accus conformément aux lois en vigueur.

Remplacement Pack accu lithium

Tenir compte des instructions de précaution d'emploi

Stockage d'accu.

- Uniquement dans l'emballage d'origine
- Température de stockage +10 °C et +50 °C
- L'accu ne doit pas subir de décharge profonde.

Utilisation

1. Les accus sont partiellement chargés en sortie d'usine. Avant première utilisation, impérativement recharger l'accu en utilisation l'alimentation secteur fournie et en respectant les instructions d'utilisation.
2. Insérer les accus sans utiliser de force.
3. Les pôles d'accus ne doivent en aucun cas être directement mis en contact ou entrer en contact avec des parties métalliques. Dans le cas contraire, risque de court-circuit et de production d'un très fort courant.
4. En cas d'entreposage des accus, diriger les connexions vers le haut. N'entreposer jamais les accus avec les connexions vers le bas : risque de court-circuit.
5. Ne pas laisser tomber les accus. Ne jamais utiliser d'accus ayant subis un choc (par exemple, une chute).
6. Tenir les accus hors de la portée des enfants. Tenir le transfo hors de la portée des enfants.

Remplacement/Réparation des accus

- Le pack d'accus ne peut en aucun être réparé parcequ'il est livré avec un pilote spécifique de gestion électronique. Ne pas réaliser d'interventions mécaniques ou de soudure sur ou à proximité des accus.
- Utiliser uniquement les accus fournis par WOW! Würth Online World.
- Les accus sont liés au module électronique de rechargement et doivent toujours être remplacés ensemble.
- Des ouvertures du colis, l'utilisateur agit sous sa propre responsabilité et ne peut en conséquence faire valoir aucun droit auprès du fabricant, de l'importateur ou du distributeur en cas d'accident ou de dommage matériel.
- En cas de dommage sur les accus, remplacer immédiatement le pack accus complet. Pour remplacer le pack d'accus, utiliser uniquement les accus fournis par WOW! Würth Online World Messtechnik.

Mise en garde !

Le non respect des avertissements fournis peut provoquer une avarie d'accus, une surchauffe et présenter un risque d'incendie ou d'explosion. N'utilisez en aucun cas les accus s'ils présentent des dégâts, des traces de corrosion, s'ils sentent fort ou s'ils sont particulièrement chauds. Un court-circuit interne peut provoquer une surchauffe après quelques heures d'utilisation. En cas de doute et suspicion de dégât, extraire immédiatement les accus de l'appareil et les déposer sur une surface non inflammable ou dans un récipient résistant au feu.

Utiliser uniquement le chargeur (transfo) livré d'origine. Tout autre manière de recharger les accus présente des risques importants de surchauffe, de surtension, de courant trop important et peut entraîner une explosion ou enflammer les accus.

Procédure :

1. Respecter les instructions de sécurité fournies ci-dessus.
2. Eteindre iQ4bike et débrancher tous les câbles.
3. Dévisser la vis du bandeau de pied de maintien.
4. Dévisser les vis du pack d'accus.
5. Extraire le pack d'accus.
6. Remonter les différents éléments.



ELIMINATION DES BATTERIES/ACCUS

ATTENTION !

Respecter le sens de pose. Fixe-câble disposé sur la partie inférieure.

- Ne jeter en aucun cas les accus dans les ordures ménagères. Les accus comportent des substances toxiques et procéder à une élimination des déchets réglementaire. Pour éviter tout risque de court-circuit
- involontaire lors du transport ou de l'élimination des accus, sceller les bornes avec du ruban adhésif isolant.



REMARQUE

Procéder à l'élimination des accus conformément aux lois en vigueur.

Ecran

L'écran se compose d'une ligne de menu, de fenêtres de sélection, d'informations en bas d'écran et de fenêtres d'affichage.

LIGNE DE MENU

Fonctions d'affichage de contrôle	
	Cette affichage indique une mémorisation en cours.
	Affichage de gauche : état de communication avec le véhicule
	Affichage de droite : communication avec des auxiliaires externes
	Aucun transfert de données actif
	Communication en cours d'établissement.
	Symbole vert/gris (en alternance) : transfert de données réussi.

La ligne de menu active est surlignée en vert. Les différents symboles fournissent des informations concernant l'état de la communication entre iQ4bike et le véhicule.

Fenêtre de sélection

La fenêtre de sélection est surlignée en bleu et indique le point de menu sélectionné

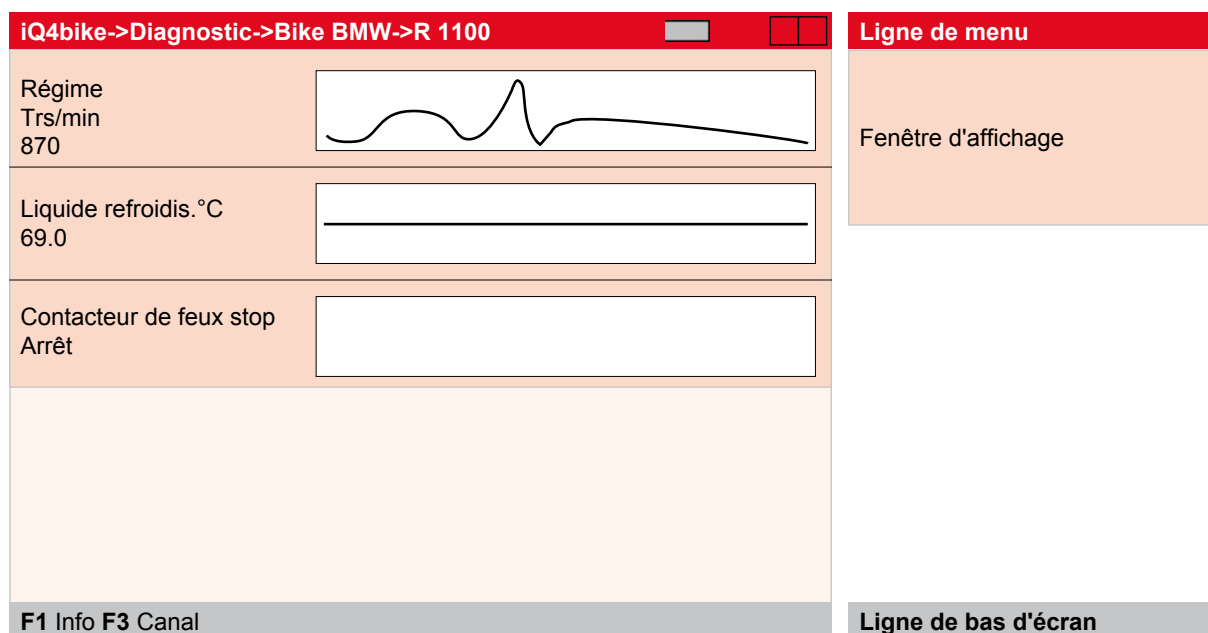
iQ4bike->Diagnostic->Bike BMW->R 1100		Ligne de menu
R 1100R	95-99	Fenêtre de sélection
R 1100RT	96-99	
R 1100RS	94-99	
R 1100S	03-	
R 1100S	98-02	
F3 Rechercher		Ligne de bas d'écran

Procédure :

Dans la liste des propositions, sélectionner la ligne souhaitée et valider. 

Fenêtre d'affichage

La fenêtre d'affichage est surlignée en bleue et indique toutes les données et informations disponibles.



Ligne de bas d'écran

La ligne de bas d'écran indique les fonctions momentanées des touches de fonction. Les touches de fonction F1, F2 et F3 peuvent avoir différentes fonctions selon le menu sélectionné; une information dans la ligne de bas d'écran précise les fonctions momentanément actives.

Exemples : F1 Info F3 Canal

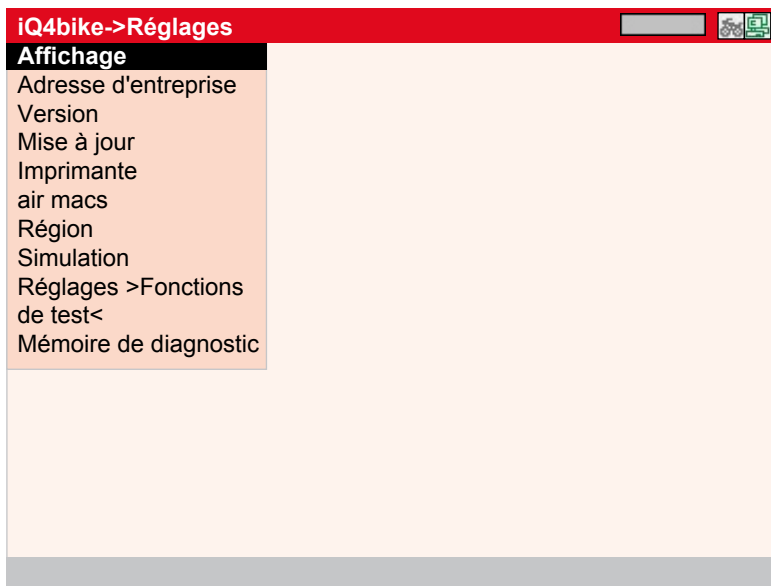
La touche de fonction > **F2 Menu** < ouvre une fenêtre de dialogue. Les fonctions disponibles dans cette fenêtre de dialogue dépendent du menu sélectionné.

Exemple : F2 Ligne 0, calage à zéro, etc...

RÉGLAGES

Le point de menu >Réglages< dans le menu principal permet différentes actions sur iQ4bike telles que

- des réglages.
- des contrôles
- des chargement de mises à jour.

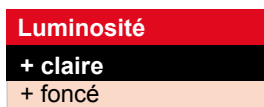





Réglages >Affichage<

Le point de menu >**Affichage**< permet de régler la luminosité.

Procédure :  

1. Sélectionner et valider >**Affichage**<.





2. Sélectionner + clair/+ foncé. 
3. Pour agir : maintenir la touche  enfoncée.
4. Revenir au menu principal avec .

Réglages >Adresse d'entreprise<

Fenêtre de saisie d'adresse d'entreprise apparaissant sur les documents imprimés de la mémoire de diagnostic.

Procédure :

1. Sélectionner et valider >Adresse d'entreprise<.  





Adresse d'entreprise	
Nom 1	: Garage
Nom 2	: Monsieur Dupont
Rue	: 5, rue de la montage
CP	: 99000
Commune	: Du Bonhomme

2. Sélectionner et valider la ligne voulue.  

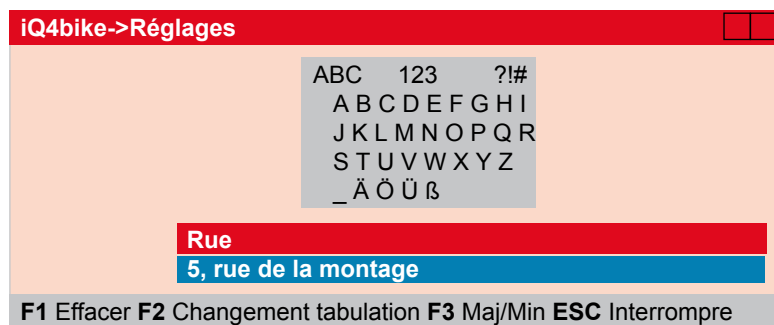
iQ4bike->Réglages	
Rue	
5, rue de la montage	

F1 Effacer **F3** Effacer (actuel) **UP** Clavier **Enter** Sauvegarder

REMARQUE

Fond d'écran bleu	ligne sélectionnée
Marquer	Appuyer sur  pour supprimer le marquage de ligne.
F1	avec les touches  
F3	Efface le texte à gauche du curseur.
UP	Efface le texte à droite du curseur.
Enter = Touche	Sauvegarde des  éléments saisies dans la fenêtre.
	Le clavier virtuel s'ouvre,
	les lignes marquées sont effacées.

3. Ouvrir le clavier virtuel. 



Utiliser le clavier virtuel

Sélectionner la lettre voulue   

Sauvegarder la lettre voulue 


Espace = Trait bas devant "ä"

F2 Changement tabulation = Changement entre le clavier Lettre/Chiffre/Caractères spéciaux

F3 Maj/Min = Changement entre lettre majuscule et minuscule

ESC = Pour terminer un saisie

4. Fin de saisie avec 


5. Sauvegarder la saisie avec 

Message d'information

Sauvegarder définitivement les réglages ?
ENTER (oui) ESC (non)

6. Valider la fenêtre d'info.

7. Compléter les champs restants tel que décrit en ci-dessus.

8. Revenir au menu principal avec 

9. Les informations sont sauvegardées et apparaissent sur les imprimés des protocoles de mémoire de diagnostic.

RÉGLAGES >VERSION<

Ce point de menu comporte toutes les informations nécessaires à l'identification du iQ4bike en cas de panne.

Versions		
Aperçu		
Logiciel :	1.40.xx	Programme
Données :	32.05.xxx	Version de matériel
Design :	1.4 (31.xxx)	Connexion
Hardware :	1.xx	Boîtier, etc...
Nr d'appareil :	12xx	Affectation à un client
Fenêtre d'accès :	00Fxxx	Informations concernant les fonctions accessibles

En cas d'avarie sur l'appareil, WOW! Würth Online World nécessite ces informations afin de pouvoir intervenir sur l'appareil.

ATTENTION !

En l'absence du numéro d'appareil, aucune mise à jour n'est possible.

Réglages > Mise à jour <

WOW! Würth Online World fournit à intervalle régulier des mises à jour pour iQ4bike. Ces mises à jour sont accessibles uniquement après règlement de la facture correspondante. Ces mises à jour sont accessibles uniquement après règlement de la facture correspondante.

Il est important de mettre iQ4bike régulièrement à jour afin de garantir le fonctionnement optimal de l'appareil.

Conditions préalables

- Disposer d'un PC équipé d'internet
- Le propriétaire de l'appareil doit avoir une licence en cours de validité.
- Le PC doit être équipé du programme gratuit **Portali iQ4bike**.
- Disposer d'un port USB libre sur PC
- iQ4bike doit être alimenté par l'alimentation secteur.

Procédure au niveau du PC

The PC must be before an update is possible to configure for the function

1. insert the included CD "WOW! Bike update portal" in the PC
2. The installation program will start automatically
3. Then click **Install**. The files are copied to the PC.
4. Click **Finish** when the button switches.
5. The update portal can now be started from the Start menu or the icon on the desktop

Steps on the PC

1. The PC must be connected to the Internet.
2. Connect the iQ4bike through the USB cable to the PC.
3. When first connecting the drivers are installed.
4. Start the "WOW! PORTAL" to the PC via the icon WOW! iQ4bike on the desktop.
5. The PC is now ready for data transfer.

Actions à effectuer sur iQ4bike

ATTENTION !

Durant la mise à jour, iQ4bike doit être branché à l'alimentation secteur et ne doit pas être débranché.

1. Brancher iQ4bike sur l'alimentation secteur.
2. Allumer iQ4bike et sélectionner dans le menu principal le menu **Réglages > Mise à jour**.

Mise à jour

Mise à jour

2. Test système

3. Dans la barre d'outils en haut d'écran, sélectionner le menu **> Update<** et valider.  
- Le transfert de données est activé.

Transfert de données....., contrôle de données

Action	:activer en appuyant sur ENTER
Langue	:français
Interface	:USB
Nom de fichier	:xxx
Taille de fichier	:123563
Bytes de fichier	:23456
Total nombre de fichiers	:245
Nombre de fichiers HS	:xxx

Le message **> Mise à jour réussie<** apparaît en fin de mise à jour.

4. Eteindre iQ4bike.

Action	:Mise à jour terminée avec succès
Langue	:français
Interface	:USB
Nom de fichier	:xxxx
Taille de fichier	:
Bytes de fichier	:
Total nombre de fichiers	:
Fichier HS :	:0

Rallumer iQ4bike : la nouvelle mise à jour est opérationnelle.



ATTENTION !

Débrancher l'alimentation externe du iQ4bike.

Messages d'erreur suite à une mise à jour


Procédure :

Mise à jour
Mise à jour
2. Test système

1. Dans le menu principal, sélectionner le point de menu Réglages > Mise à jour et valider.  
2. Sélectionner et valider > **Test système**<.



Action	:Mise à jour terminée avec succès
Langue	:français
Interface	:USB
Nom de fichier	:xxxx
Taille de fichier	:
Bytes de fichier	:
Total nombre de fichiers	:
Fichier HS	:1

Cette fonction lance un contrôle automatique de système. Les résultats suivants peuvent être affichés en fin de test :

3. Revenir au menu principal avec .

Réglages >Imprimante<

Procédure :

Sélectionner et valider > **Imprimante**<  

Réglages d'imprimante
Imprimer l'adresse d'entreprise :Oui
Impression :Réseau

Remarque	Réglage
Imprimer l'adresse d'entreprise	Oui/Non
Impression	Réseau/ Imprimante USB

Réglages >air macs<

air macs est une connexion sans fil (WiFi) permettant l'échange de données entre le PC et l'outil de diagnostic.

REMARQUE






Recherche air macs Recherche de définition de liaison lors de la première mise en service ou après remplacement. Le module air macs base est branché sur le PC. Pour l'installation d'air macs base, se reporter à la notice d'utilisation du produit concerné.

Conditions préalables

- Le programme >**Portail HGS**< est installé sur le PC et est ouvert.
- L'auxiliaire iQ4bike base est branché sur le PC et est opérationnel.

iQ4bike base

Procédure :

1. Start the "WOW! PORTAL" to the PC via the icon on the desktop or the Start Menu
2. Sélectionner et valider >**air macs**<.  
3. Sélectionner et valider >**Recherche d'iQ4bike base**<.  
4. Revenir avec .

La liaison est établie et définie afin de permettre une liaison automatique entre iQ4bike et le Portali iQ4bike du PC dès activation des outils.

Message d'information

Recherche air macs (durée env. 1 munite)

Veuillez patienter SVP.

Message d'information

air macs trouvé et définie comme terminal de communication

Réglages >Région<

Le point de menu >**Région**< permet de définir le pays et de langue.

ATTENTION !



La langue et le pays sélectionné doivent correspondre.

Réglages >Simulation<



Le point de menu >**Simulation**< permet à l'utilisateur de perfectionner son utilisation du iQ4bike.
Le mode de simulation fonctionne pour les points de programme >**Lecture/Effacement de codes d'erreur**< et >**Paramètres**<.

ATTENTION !

Après sélection du mode de simulation, iQ4bike ne peut établir de communication effective avec un véhicule sélectionné. Les valeurs fournies par iQ4bike sont incorrectes. Le mode de simulation est interrompu après chaque coupure d'appareil.

1. Dans le menu >**Réglages**<, sélectionner le point de menu >**Simulation**<.  



2. Sélectionner et valider >Marche/Arrêt<.  






3. Valider l'information d'aide qui apparaît

Réglages >Fonction de test<

Ce point de menu permet de tester la fonctionnalité de la prise de diagnostic (par exemple, si l'outil ne parvient pas à communiquer avec le véhicule).

Brancher l'alimentation secteur du iQ4bike.

Procédure :

1. Sélectionner et valider > **Fonctions de test**<.  .
2. Brancher le câble ST2 sur iQ4bike.
3. Poursuivre avec .

Les informations suivantes peuvent être affichées :

Message d'information	
Erreur survenue! (broche)	
Line Out :	A
Line In :	B
Broche (Out) :	1
Broche (In) :	1
Plage :	1
Nr. :	1
Niveau nomi. (Out) :	1
Niveau effectif (In) :	1
Niveau nomi. (In):	1
Niveau effectif (In) :	0

Avarie sur adaptateur, câble de liaison ou iQ4bike.

ou

iQ4bike est opérationnel.

Message d'information
Test effectué avec succès

Prise de diagnostic du véhicule HS, par exemple, pas de tension sur la broche 16 ou masse incorrecte sur la broche 4.

Réglages >Mémoire de diagnostic<

Le point de menu >**Mémoire de diagnostic**< comporte les différents réglages possibles de la mémoire de diagnostic :






1. Sélectionner et valider >**Mémoire de diagnostic**<.  

Réglages Mémoire de diagnostic

Effacer toutes les donnée

REMARQUE

Effacer les données saisies Efface les données de la mémoire de diagnostic.

2. Sélectionner et valider >Effacer toutes les donnée<.  
3. Sélectionner et valider Réglages.  
4. Revenir au menu principal avec. 

Réglages >Date<

Le point de menu >**Date**< permet de régler la date.

Pour régler la date, se reporter au chapitre >**Adresse de société**<.

Réglages >heure<

Le point de menu >**Heure**< permet de régler l'heure.

Pour régler la date, se reporter au chapitre >**Adresse de société**<.

DIAGNOSTIC

Diagnostic > Communication calculateurs <

La communication avec les calculateurs, c'est l'échange de données entre les systèmes électroniques du véhicule et iQ4bike.

La communication entre mega macs 42 et le véhicule est indispensable pour les opérations suivantes

- Lecture/Effacement de codes d'erreur
- Affichage des paramètres
- Test d'actuateurs
- Réglages de base
- Codage de calculateurs
- R.A.Z. des services

ATTENTION !

Une communication correcte nécessite que les conditions suivantes soient garanties :

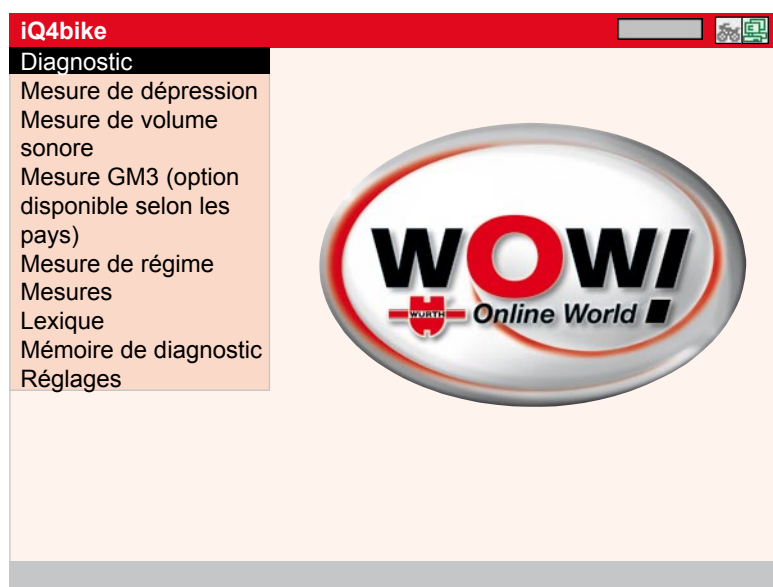
- que toutes les broches ont un contact correct,
- que le véhicule correcte soit sélectionné.
Utiliser la fenêtre de recherche afin d'identifier le véhicule aussi précisément que possible.
- que la tension du réseau de bord ne soit pas inférieure à 11,5 V. Si nécessaire, utiliser une source d'alimentation externe.
- que tous les consommateurs soient coupés.
- que la fiche de diagnostic soit branchée au véhicule,
- les auxiliaires (radio, cd, etc.) sont correctement branchés.
- que le contact soit commuté.



REMARQUE

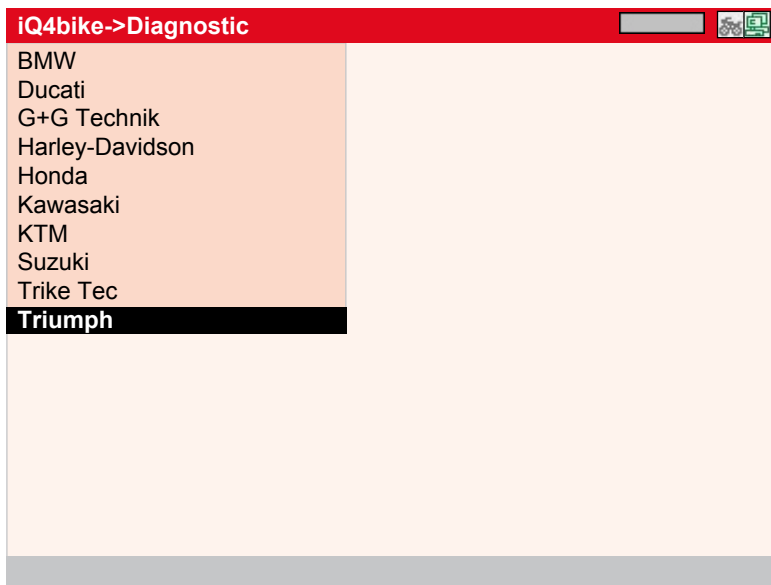
Avant de brancher ou de débrancher l'adaptateur Carb/OBD sur le véhicule, toujours couper le contact. Couper et commuter le contact entre chaque lecture de codes de systèmes différents.

Procédure :

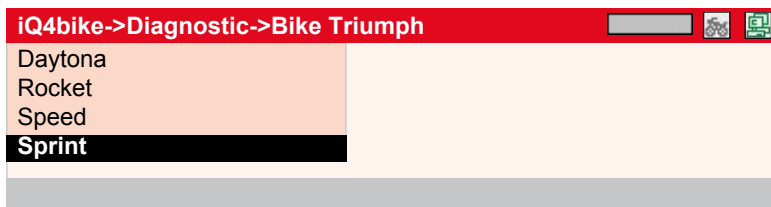
1. Brancher le câble ST2 sur iQ4bike.



2. Sélectionner et valider le point de menu > **Diagnostic**<.  



3. Sélectionner et valider le Constructeur.  



4. Sélectionner et valider le modèle.  

iQ4bike->Diagnostic->Bike Triumph	
Sprint RS	00 – 01
Sprint ST	99 – 01
<div> <div>Type véhicule :</div> <div>Sprint RS</div> </div> <div> <div>Année-modèle :</div> <div>00 – 01</div> </div> <div> <div>Puissance</div> <div>77 kW</div> </div> <div> <div>Cylindrée</div> <div>955 ccm</div> </div> <div> <div>Nr d'appareil HGS : 13</div> </div>	
F3 Rechercher	

REMARQUE

Une fenêtre d'information comportant les données du véhicule sélectionné apparaît durant 15 secondes.

F3 Rechercher : cette fonction ouvre une fenêtre de recherche à partir de différents critères d'identification de véhicule.



5. Valider avec **>F3<**.

Type véhicule
Année-modèle
Puissance
Cylindrée

REMARQUE

Vers >Programme de diagnostic< :



Les fonctions de diagnostic disponibles pour le véhicule sélectionné sont affichées.

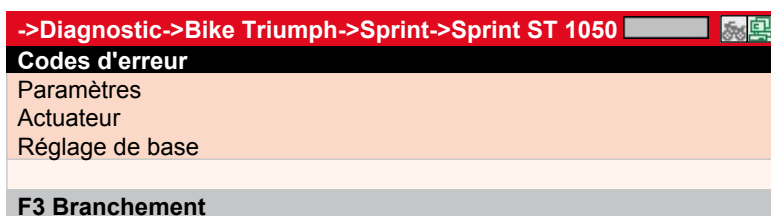
6. Sélectionner un critère de recherche, ici l'année-modèle et valider.  

iQ4bike->Diagnostic->Bike Triumph	
00-01	
02-04	
05-	
99-01	

7. Sélectionner et valider l'année-modèle.  

iQ4bike->Diagnostic->Bike Triumph	
Sprint ST 1050	05-

8. Sélectionner et valider le modèle de véhicule  .



9. Sélectionner et valider le type de diagnostic.



REMARQUE

F3 Connexion Implantation de fiche de diagnostic.

10. Sélectionner et valider le Système.



REMARQUE

F1 Info Affichage d'infos concernant le système sélectionné.

F2 Menu Informations concernant les paramètres de communication. Ces informations permettent au plateau technique WOW! de diagnostic une avarie de fonctionnement de l'appareil.

Pour quitter le menu d'information

ATTENTION !

Une modification des données peut provoquer des dysfonctionnements importants.

11. Brancher la prise de diagnostic.

12. Couper le contact

ATTENTION !

Suivre les indications fournies à l'écran.

13. Poursuivre avec .

14. Saisir l'immatriculation et valider avec >F1<.



Communication avec le calculateur en cours d'établissement.

Pour plus d'information, se rapporter aux chapitres concernant les types de diagnostic.

v



Diagnostic >Code d'erreur<

Lorsque le dispositif interne de contrôle du véhicule constate une avarie sur un composant, il génère un code d'erreur qui est mémorisé. Le calculateur active, le cas échéant, le témoin d'alarme correspondant. IQ4bike explique ce code d'erreur sous forme de texte. De plus, l'outil de diagnostic fournit des informations supplémentaires concernant les symptômes et les conséquences possibles pour le code d'erreur indiqué. IQ4bike offre également la possibilité d'une interrogation isolée de système ou une lecture globale grâce au scanner. Le scanner peut fournir les résultats suivants :



Erreur 0	Communication OK	Aucun code d'erreur mémorisé
Erreur xx	Communication OK	xx codes d'erreur mémorisés
Erreur --	Communication incorrecte ou système non monté	

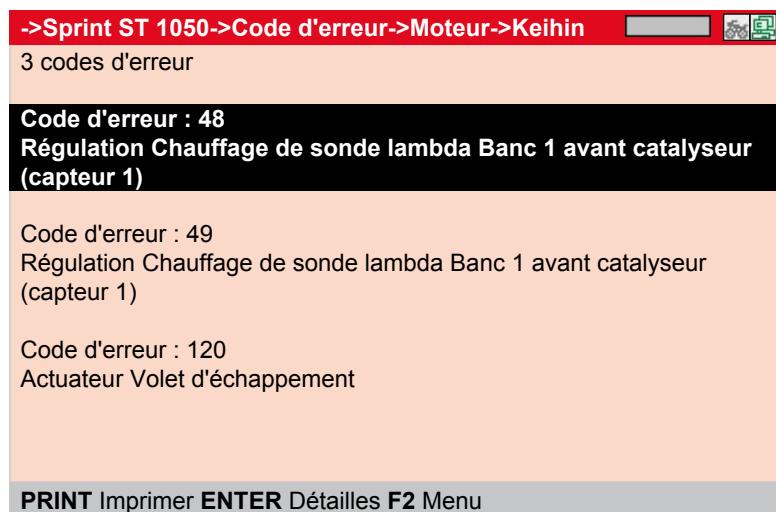
Après le scanner, l'utilisateur a la possibilité de directement retravailler les systèmes intéressés.

Procédure :

1. Sélectionner et valider le groupe de composants.  
2. Lancer la communication avec > **F1** <.

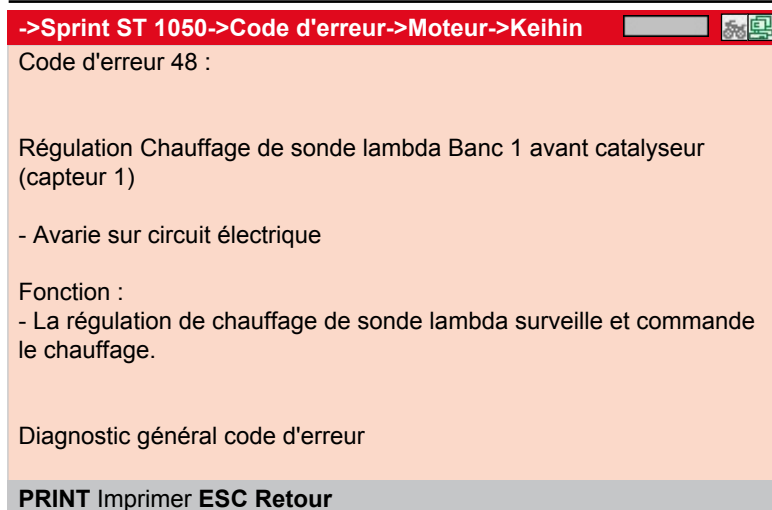
Procédure pour une lecture isolée de système

1. Connecter iQ4bike tel que décrit dans le chapitre E et lancer la communication.
2. Sélectionner et valider le Code d'erreur.  



REMARQUE

PRINT Imprimer	Les codes d'erreur affichés sont imprimés.
ENTER Détails	Informations concernant le code d'erreur affiché.
F2 Menu	Info système, imprimer, Détails, transfert de résultat.




3. Pour accéder aux différentes informations, il suffit de faire défiler le texte. 

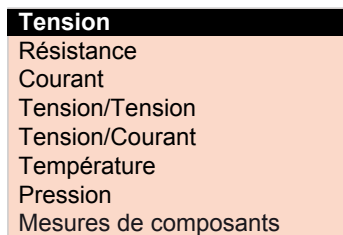
Lien vers les outils de mesure


Exemple :



1. Sélectionner et valider.  

Utilisation des outils de mesure Cf. chapitre M.



2. Avec  revenir au point de menu souhaité.

Diagnostic > Paramètres <

Selon les systèmes utilisés, le calculateur peut interpréter un code d'erreur de différentes manières et une simple lecture de code d'avarie est souvent insuffisante.

Dans de nombreux cas, aucun code d'erreur n'est mémorisé ou le code d'erreur fourni ne permet pas de déterminer avec précision la cause d'une avarie.

Exemple 1 :

La température moteur peut se situer dans une plage de travail de -30...+120 °C.

Or, lorsque le calculateur dispose de l'information "Température moteur +9.0 °C" mais que la température effective est de +80 °C, le calculateur sera conduit à définir un point d'injection incorrect. Le calculateur ne mémorisera pas de code d'avarie, puisque le calculateur reçoit une information qu'il évalue comme cohérente.

Exemple 2 :

Code d'avarie : signal de sonde lambda incorrect

Dans les deux exemples proposés, la lecture des paramètres permet de préciser le diagnostic.

mo macs 50 fournit bon nombre de paramètres et accompagne ces derniers de textes explicatifs.

Les paramètres sont affichés sous forme de valeurs et de graphiques (jusqu'à 4 paramètres).

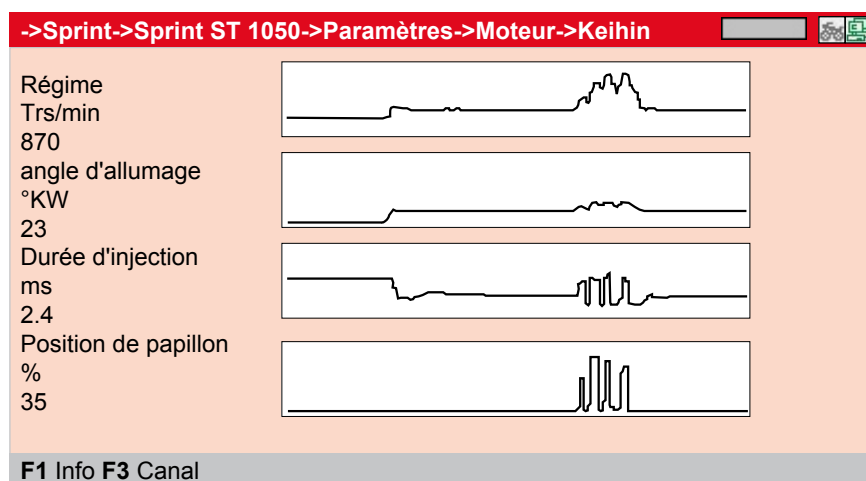
L'utilisateur pourra néanmoins lire jusqu'à 8 paramètres simultanément, mais l'affichage sera uniquement numérique (pas d'affichage graphique).

Afin de faciliter le diagnostic, il est conseillé de sélectionner les paramètres en fonction des travaux à réaliser.

Des informations concernant les paramètres sont disponibles.

Procédure :

1. Connecter iQ4bike tel que décrit dans le chapitre E et lancer la communication.



REMARQUE

F1 Info Les informations concernant les paramètres sélectionnés sont affichés.

Info canal

Régime

Régime moteur nominal

Température d'air
d'admission

2. Sélectionner et valider Paramètres.  

Info paramètre

Régime

Régime

Régime actuel en trs/min.

Des capteurs mesurent le régime au niveau de l'arbre à cames
ou du vilebrequin et fournissent cette information en trs/min
proportionnellement à la position du vilebrequin.

REMARQUE

F3 Canal Fenêtre de sélection comportant tous les groupes de paramètres. WOW!
Solutions propose une présélection en vue de certains travaux répétés de
diagnostic.

de disposer des paramètres pertinents pour un type de diagnostic voulu.



Choix groupes

Tous les paramètres

Fonction de base

Démarrage moteur

xxxxxx

3. Sélectionner et valider Groupe.  


Choix de paramètres

- | | | | |
|-------------------------------------|---|---------------------|---------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | Régime | trs/min |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 2 | Tension de batterie | V |
| <input type="checkbox"/> | 5 | Durée d'injection | ms |
| <input type="checkbox"/> | 9 | Température moteur | °C |

F1 Aide F2 Désélectionner F3 Valeurs nominales

Procédure :

> **F2** < pour désélectionner les paramètres marqués par ☒.

1. Sélectionner les paramètres avec .

2. Activer/Désactiver les paramètres voulus avec .

3. La communication est établie à nouveau avec .

REMARQUE

En cas d'utilisation de 8 paramètres, respecter les informations fournies.

Message d'information

- Pas d'affichage graphique de paramètres.
- Les valeurs mesurées ne sont pas mémorisées dans la mémoire de diagnostic.

Diagnostic >Actuateurs<

Le point de menu >**Actuateurs**< permet de commander certains composants. Ce test permet de contrôler le fonctionnement de base de ces composants (réaction à une stimulation électrique).

Identification et établissement de communication : cf. chapitre E.

DANGER !

Tenir compte des informations fournies pour ne pas endommager le système.

REMARQUE

Bon nombre de constructeurs intègrent une procédure automatisée de test d'actuateurs prise en charge par le calculateur.

Diagnostic >R.A.Z. des services<

Le point de menu >**R.A.Z. des services**< permet de mettre à jour (de remettre à zéro) les intervalles des services. Cette fonction s'effectue manuellement sur certains véhicules, auquel cas iQ4bike fournit la procédure à suivre ou cette fonction s'effectue automatiquement, auquel cas iQ4bike prend en charge automatiquement cette opération. Concernant l'identification et l'établissement d'une communication, se reporter au chapitre E.

R.A.Z. manuelle



1. Sélectionner et valider >**R.A.Z. des services**<  .



R.A.Z. automatique

Concernant l'identification et l'établissement d'une communication, se reporter au chapitre E.



1. Sélectionner et valider l'intervalle.  .
2. Valider avec >**F3**<.

L'intervalle est actualisé après établissement de la communication entre iQ4bike et le calculateur du véhicule.

ATTENTION !

Suivre les indications fournies à l'écran.

Diagnostic > Réglages de base <

Le point de menu > **Réglages de base** < permet de programmer ou d'adapter un composant selon les indications du fabricant, par exemple après un remplacement de composant. Concernant l'identification et l'établissement d'une communication, se reporter au chapitre E.

Procédure :

ATTENTION !

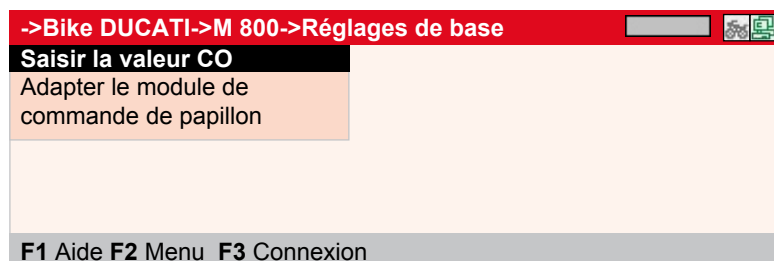
Effacer la mémoire des codes de défaut avant de réaliser un réglage de base.



Selon le constructeur, il est nécessaire de répondre à certaines conditions préalables avant de pouvoir effectuer un réglage de base.

Il est nécessaire de tenir compte des précautions d'emploi fournies par iQ4bike.

DANGER !

Un réglage de base incorrecte peut provoquer des dysfonctionnements importants.



1. Sélectionner et valider > **Système** <  
2. Suivre les indications fournies à l'écran.

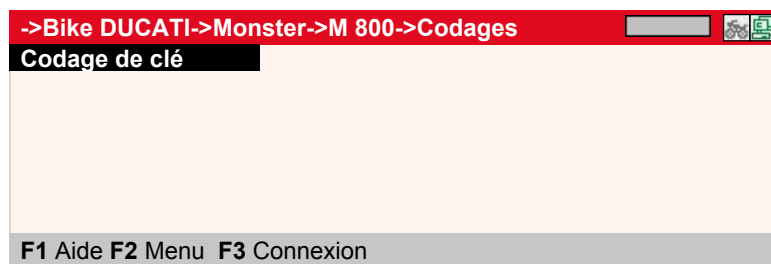
Diagnostic >Codages<

Le point de menu > **Codage**< permet de réaliser des codages de calculateurs et de composants.
Un codage s'avère nécessaire après remplacement de composant ou pour ajouter des fonctions dans un système de gestion électronique.

Concernant l'identification et l'établissement d'une communication, se reporter au chapitre E.

Procédure :

1. Sélectionner et valider Système.  



REMARQUE

F1 Aide Informations concernant le système et aides concernant la procédure de codage
F2 Menu Infos concernant l'aide, connexion, données et définition de problème.
F3 Connexion Indique l'implantation de fiche de diagnostic.

2. Suivre les indications fournies à l'écran.

MESURES

La fonction multimètre de iQ4bike permet de mesurer une tension, une résistance, un courant et une température.

Le point de menu > **Mesure composants** < propose des pré- paramétrages de mesure pour différents composants.

Plages de mesure

Tension/Temps	0...200 V	0...100 s
Résistance/Temps	0...1000 kOhm	0...100 s
Courant/Temps	0...400 A	0...100 s
Pression	0...2000 bar	
Température	-30...+550 °C	

ATTENTION !

Avant chaque nouvelle mesure, remettre la valeur à zéro avec F1.

Les pinces ampèrométrique tiennent compte du sens de circulation du courant et sont équipées pour cela d'une flèche qui doit être orientée correctement selon les travaux à réaliser.

DANGER !

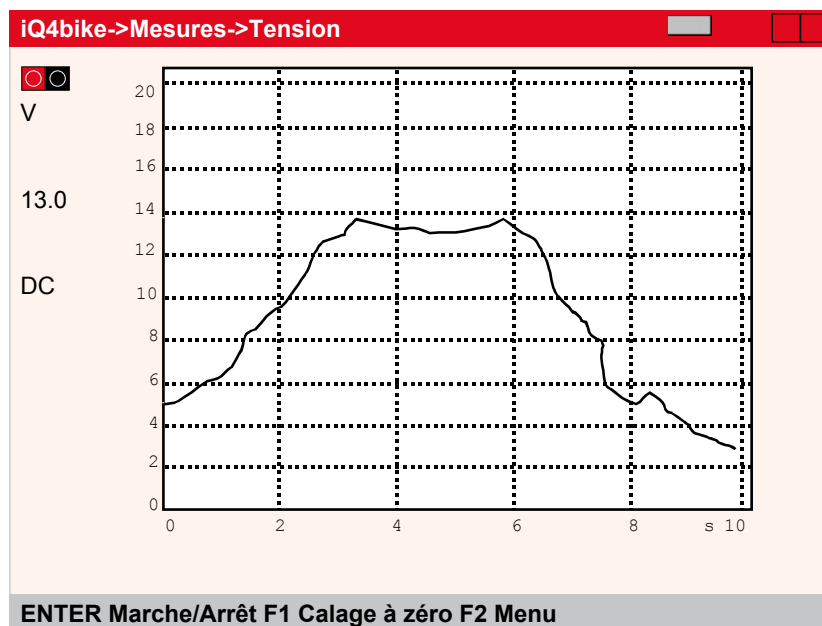
Respecter les instructions de sécurité et d'utilisation pour l'ensemble des travaux de mesure à effectuer. Effectuer des mesures de résistance uniquement sur des composants hors tension et courant.

iQ4bike->Mesures

Tension.....
Résistance
Courant
Tension/Tension
Tension/Courant
Température
Pression
Mesures de composants



Réglages généraux



0 — 20	Axe de mesure
V, A, Ohm, °C	Unité de mesure
13.0	Valeur de mesure
AC/DC	Type de tension
0 — 10	Axe temps

Modification d'axe de mesure avec

Modification d'axe temporel avec

ATTENTION !

Utiliser les fiches de connexion vertes/noires.

REMARQUE

ENTER Start/Stop

L'affichage actuel est mémorisé, fonction de fixation d'écran.

Pour poursuivre la mesure, appuyer sur ENTER.

F1 Calage zéro

R.A.Z. de valeur de mesure.

F2 Menu

Réglage de ligne zéro, niveau trigger, position trigger et type de tension.

>Enter< pour afficher les fonctions de réglage (ligne de base de page).

Pour les réglages : F2

Ligne zéro

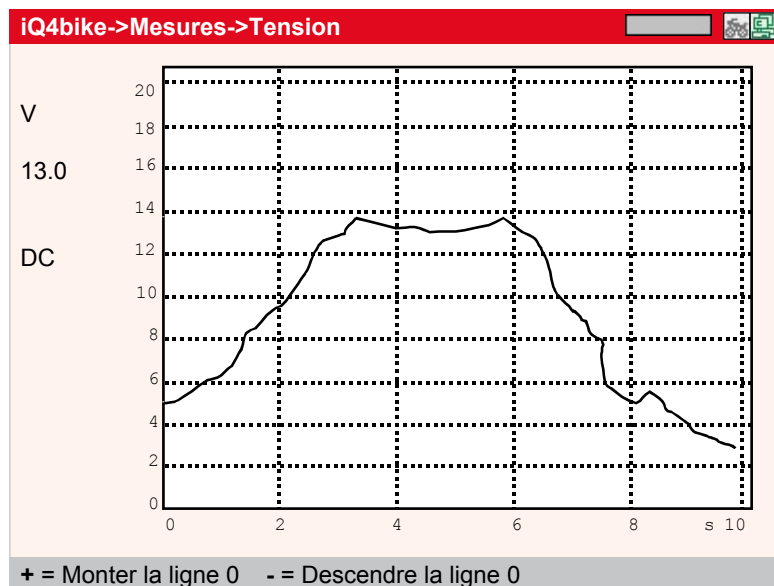
Ligne zéro

AC/DC


Start/Stop

Calage à zéro

1. Sélectionner et valider >Ligne 0<.  



Monter la ligne 0 avec 

Descendre la ligne 0 avec 

REMARQUE

Aucun réglage n'est effectué en moins de 5 secondes : l'affichage standard réapparaît en bas d'écran.

Type de tension

Ligne zéro

AC/DC

Start/Stop

Calage à zéro

1. Sélectionner et valider **>AC/DC<**.  

REMARQUE

AC La fonction AC permet d'afficher des signaux alternatifs comme, par exemple, l'ondulation d'alternateur.

DC Ce mode affiche tous les valeurs du signal de tension ,par exemple : batterie, potentiomètre de papillon, etc...

Connexion

Canal 1:DC

2. Valider **>Canal 1. xx<** 

Connexion


DC

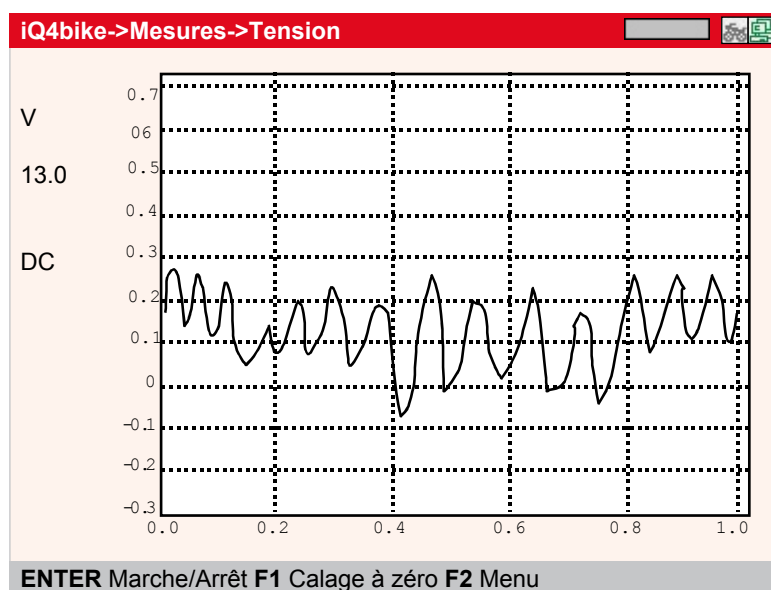
AC

3. Sélectionner et valider **>AC<**.  

Connexion

Canal 1:AC

4. Revenir au menu principal avec **ESC** 



5. Régler la plage de mesure et la ligne zéro en fonction du signal à mesurer.

Trigger

REMARQUE

Il est possible de régler le trigger lorsque l'axe de temps est calé à moins de 1 seconde. Dans ce cas, il est nécessaire de régler la courbe de tension avec le trigger afin d'obtenir une image de signal satisfaisante. Le trigger affiche une nouvelle image de signal conformément au réglage sélectionné. iQ4bike est toujours calé sur trigger automatique lors qu'il est allumé.

Ligne zéro

Trigger

Start/Stop

Calage à zéro

1. Sélectionner et valider > **Trigger**<.  

Flanc trigger

2. Sélectionner et valider > **Flanc**<.  

REMARQUE

>Flanc : positif<

Le trigger se cale sur des tensions croissantes.

>Flanc : négatif<

Le trigger se cale sur des tensions décroissantes.

Une modification du flanc trigger décale l'image vers la droite ou gauche.

Réglages trigger

Flanc : positif


Mode : Auto

3. Sélectionner et valider > **positif**< ou > **négatif**<.  

Flanc trigger

positif

négatif

4. Sauvegarder les réglages avec .

Mode trigger



REMARQUE

Lors de l'allumage de iQ4bike, celui-ci utilise le trigger automatique. Si l'image de signal obtenue est insatisfaisante ou que le signal est instable, il convient alors d'utiliser la fonction de trigger manuel du iQ4bike.

Réglages trigger

Flanc : positif

Mode: Auto


2. Sélectionner et valider > **Mode : xxx**<.  

Mode trigger

Auto

Manuel

2. Sélectionner et valider > **auto**< ou > **manuel**<.  

3. Sauvegarder les réglages avec .

Niveau trigger

REMARQUE

Le mode trigger >manuel< permet de régler le niveau de trigger pour stabiliser l'affichage d'une courbe de signal.

Ligne zéro



Niveau trigger

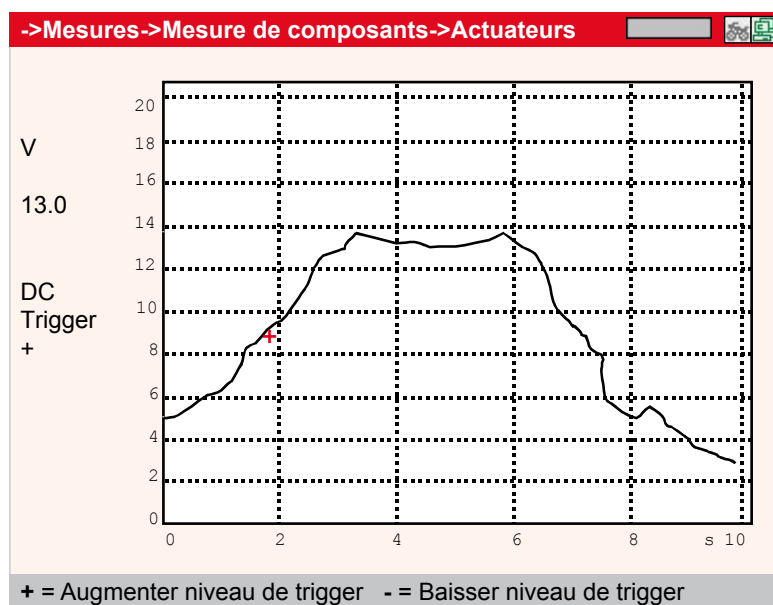
Trigger

AC/DC

Start/Stop


Calage à zéro

1. Sélectionner et valider > **Niveau trigger**<.  



Le niveau trigger est indiqué par une croix rouge.

Augmenter le niveau trigger avec .

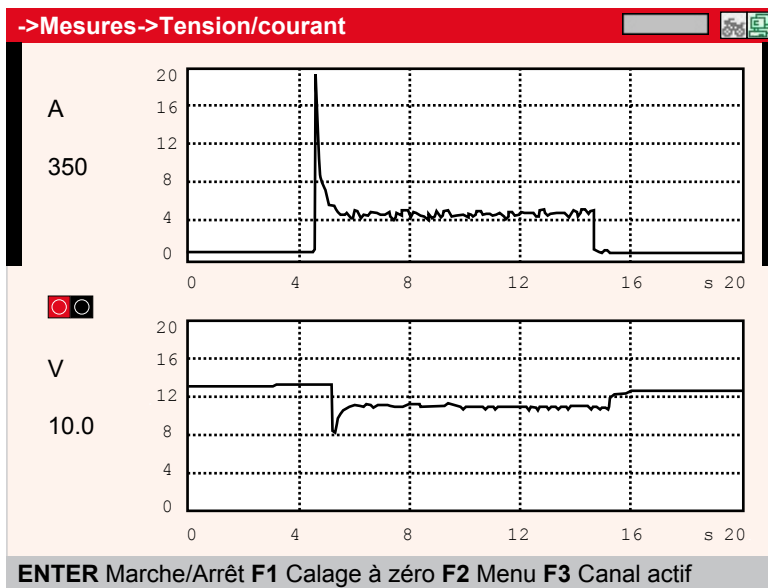
Baisser le niveau trigger avec .

ATTENTION !

en quittant le programme, l'appareil revient aux réglages standards.

Multimètre à 2 canaux

Le multimètre à 2 canaux permet de réaliser des mesures comparatives de signaux. Les réglages et l'utilisation sont identiques au descriptif fourni plus haut.



ATTENTION !

Utiliser les fiches de branchement rouges/noires.

REMARQUE

F3 Canal actif

Les barres noires disposées à droite et à gauche marquent le canal actif.
Les réglages ne peuvent être réalisés qu'à ce niveau.
Concernant la procédure, voir ci-dessus.

Température

Les mesures permettent de préciser des travaux de diagnostic liés à une progression temporelle de température.

ATTENTION !

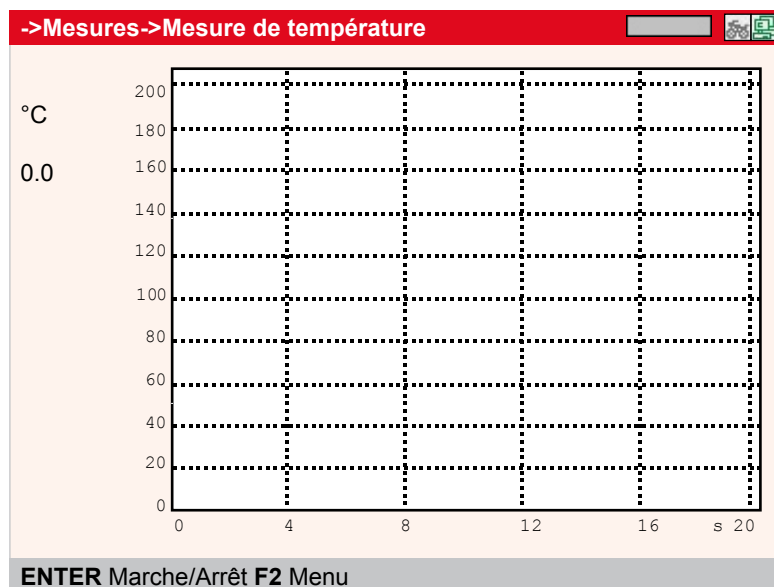
Uniquement avec thermomètre infrarouge HGS (option), Référence 301038.

Exemples :

Utilisations	Composant jusqu'à °C	Diagnostic	Plage de mesure
Dispositif de lubrification	Carter d'huile	Température moteur	150
Système de refroidissement	Radiateur/Thermostat	Débit	120
Allumage	Bobine isolée	Déviaton	120
Collecteur d'échappement	Mélange/ratés d'allumage		500
Catalyseur	Efficacité		500
Groupe moto-propulseur	Palier/Prise	Usure	120
Freins	Plaquettes/Tambours	Efficacité	500
Réglages Pneus	Profil	Géométrie	80

ATTENTION !

Lors de la première utilisation du thermomètre infrarouge, il est nécessaire de procéder à un calibrage unique entre le thermomètre et iQ4bike.



1. Valider avec >**F2**<

Ligne zéro
Calage de température
Start/Stop

2. Sélectionner et valider > **Calage de température**<.  
3. Suivre les indications fournies à l'écran.





Message d'information
Calage températures basses

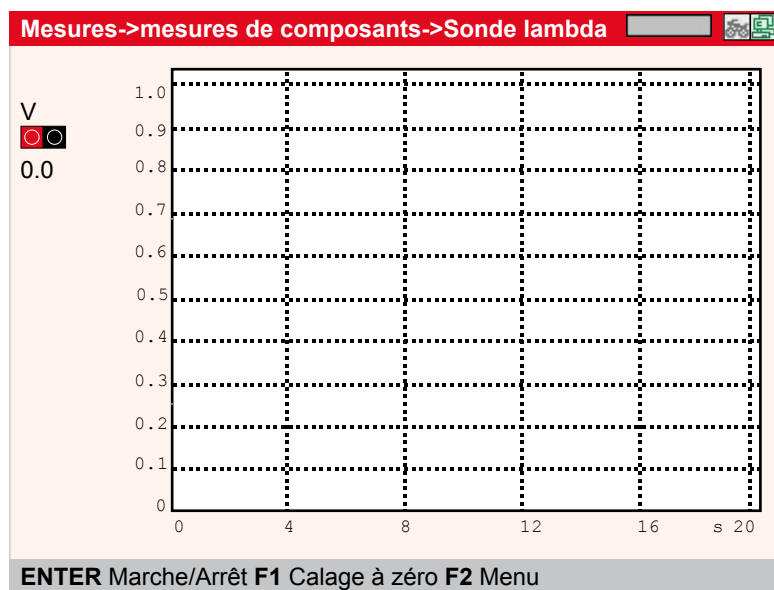
REMARQUE

Saisie de température à l'aide du clavier virtuel.

Mesures de composants

Le point de menu > **Mesures de composants**< du iQ4bike fournit des plages de mesure pré-définies de composants afin de faciliter le travail.

1. Sélectionner et valider > **Mesures de composants**<.  
2. Sélectionner et valider le composant voulu.  



ATTENTION !

 Utiliser la fiche vert/noir sur iQ4bike.

LEXIQUE

Le lexique fournit des informations concernant certains termes techniques.

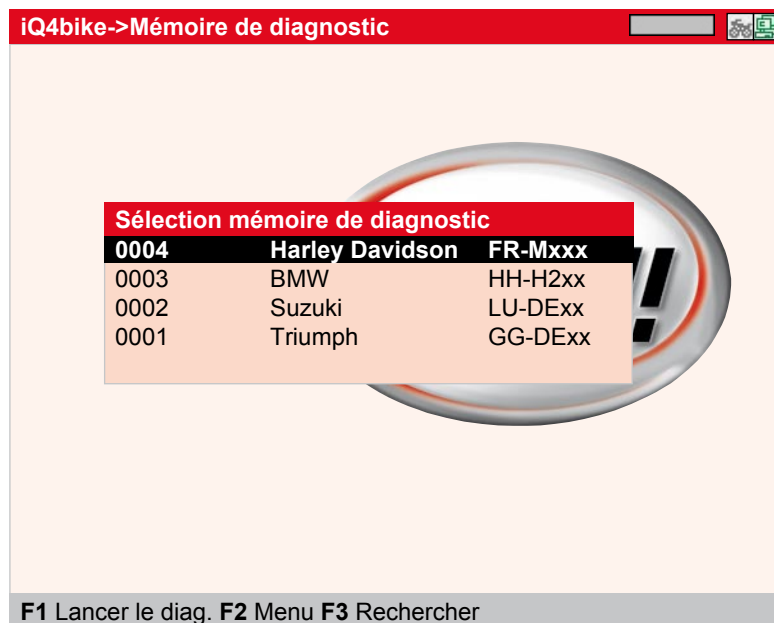
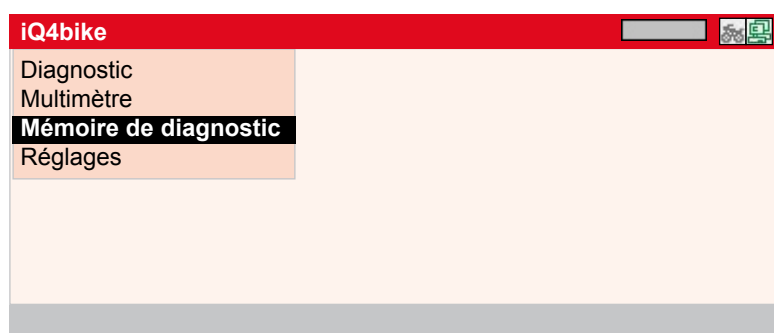
MÉMOIRE DE DIAGNOSTIC

La mémoire de diagnostic enregistre automatiquement les données issues de la communication avec les calculateurs.

Le point de menu >**Mémoire de diagnostic**< permet d'ouvrir les données de communication mémorisées pour un véhicule.


Imprimer la mémoire de diagnostic

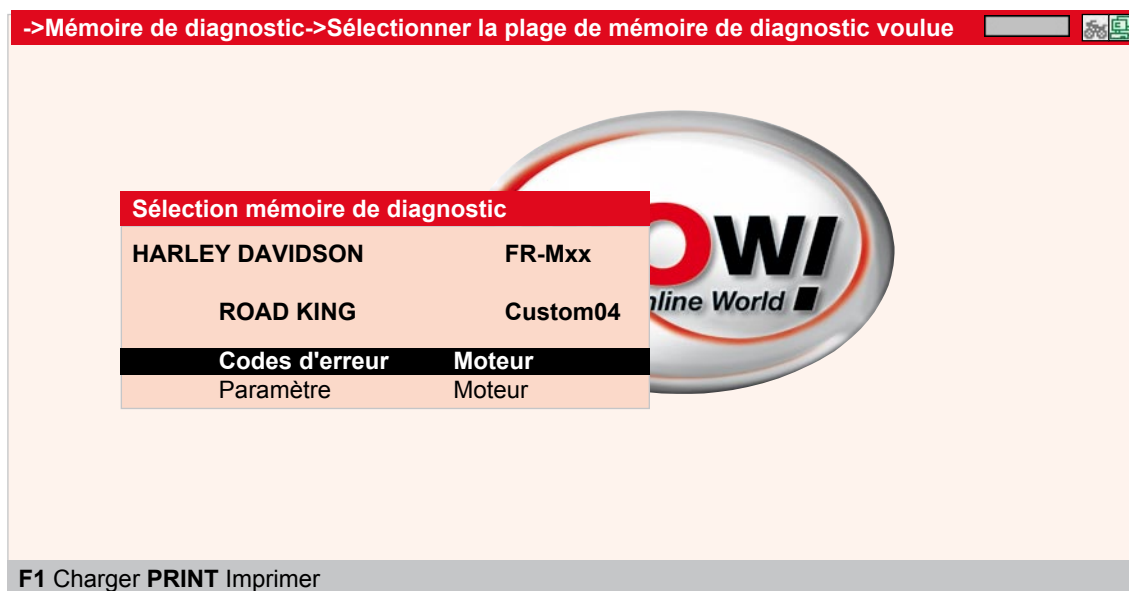
1.Sélectionner et valider >Mémoire de diagnostic<.  



REMARQUE



F1 Lancer le diagnostic	Le diagnostic est activé.
F2 Immat.	Pour une saisie ultérieure d'immatriculation
F3 Rechercher	Recherche de données par saisie de l'immatriculation, du modèle ou du constructeur. Modèle ou constructeur.

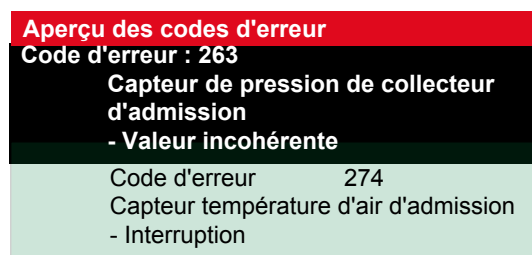
2. Sélectionner et valider le modèle de véhicule.  



REMARQUE

F1 Charger	Affichage des données sélectionnées sur iQ4bike.
PRINT Imprimer	Les codes d'erreur affichés sont imprimés.

3. Sélectionner et valider le Type de diagnostic (ici le code d'erreur).  



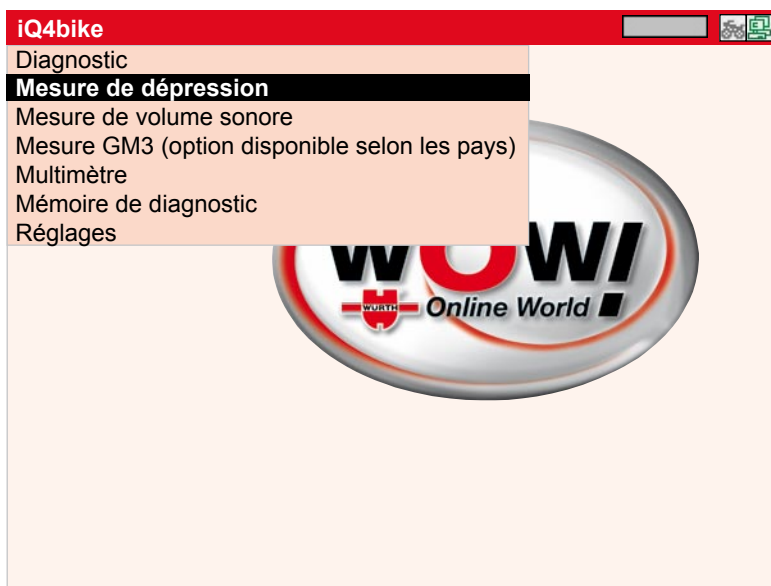
REMARQUE

ENTER Détails	Affichage des informations concernant l'avarie.
PRINT Imprimer	Les codes d'erreur affichés sont imprimés.

4. Revenir avec .

MESURE DE DÉPRESSION

Le point de menu > *Mesure de dépression* < permet de réaliser des mesures et des réglages.



1. Sélectionner et valider > *Mesure de dépression* <.  



Synchronisation



REMARQUE

Le point de menu > Synchronisation < permet une mesure comparative de dépression des cylindres et fournit une possibilité de synchronisation par réglage sur les papillons. La pulsation de l'air d'admission permet de mesurer le régime moteur.

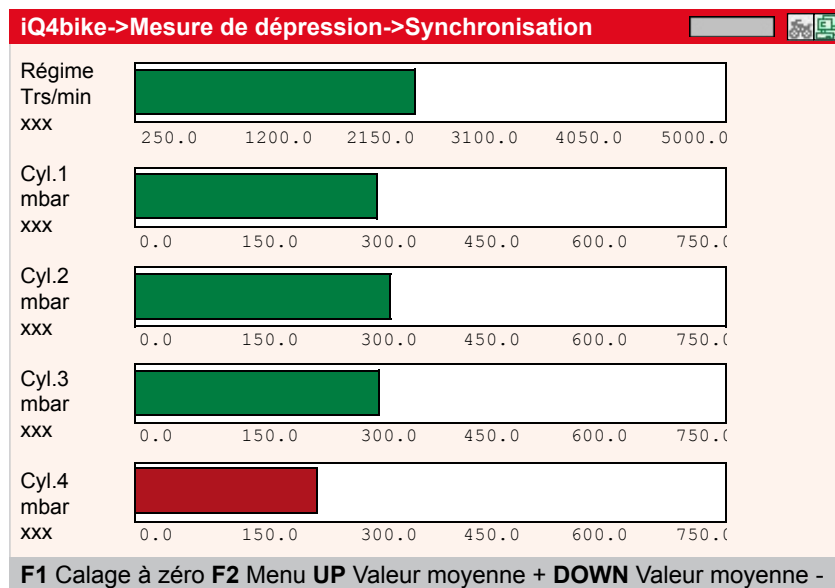
Procédure :

1. Brancher le module de dépression sur la prise ST2.
2. Brancher les adaptateurs de mesure selon leur dimension sur les fiches de mesure des lumières d'admission. Branchement 1 du module de dépression sur le premier cylindre.
3. Sélectionner et valider **>Synchronisation<**.  

ATTENTION !

Avant de démarrer, mettre l'affichage à 0 avec **>F3<**.



4. Démarrer le moteur.



Diagnostic

Brancher le iQ4bike tel que décrit auparavant.

REMARQUE



F1	Calage à zéro	R.A.Z. des valeurs avant démarrage du moteur.
F2	Menu	Réglage pression différentielle : Saisie de la plage de tolérance pour l'affichage de pression : Plage de tolérance : amende 10 mbar moyen 20 mbar grossier 30 mbar
UP	Valeur moyenne +	Utiliser le pavé de flèches pour régler la sensibilité de mesure. 
DOWN	Valeur moyenne -	Utiliser le pavé de flèches pour régler la sensibilité de mesure. 

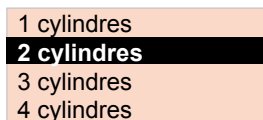
REMARQUE



Le point de menu **>Diagnostic<** présente un graphique d'évolution de dépression. Ce graphique permet une évaluation de l'état mécanique du moteur. La fonction **>F1<** permet d'afficher les images de référence permettant une comparaison avec les images fournies.

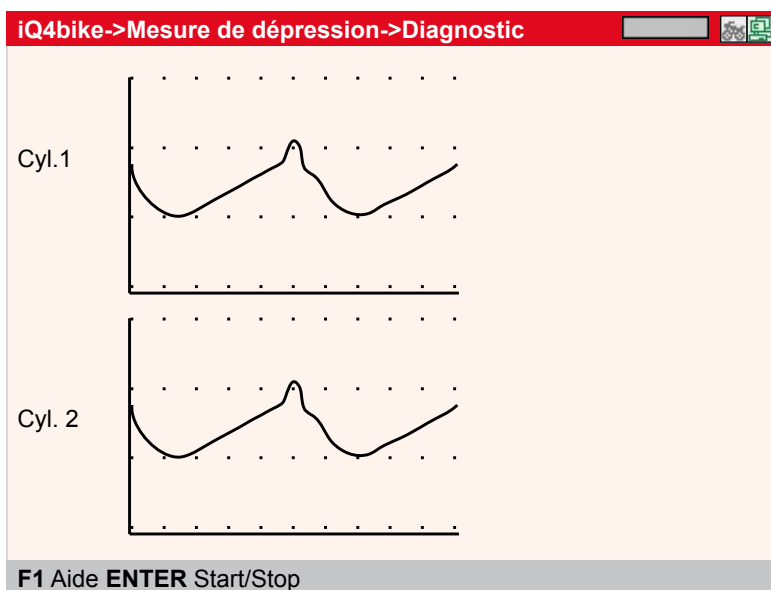
Procédure :



1. Sélectionner et valider le point de menu > **Diagnostic**<.  



2. Nr cylindre, ici cylindre 2, Sélectionner et valider le cylindre voulu.  



REMARQUE

F1 Aide

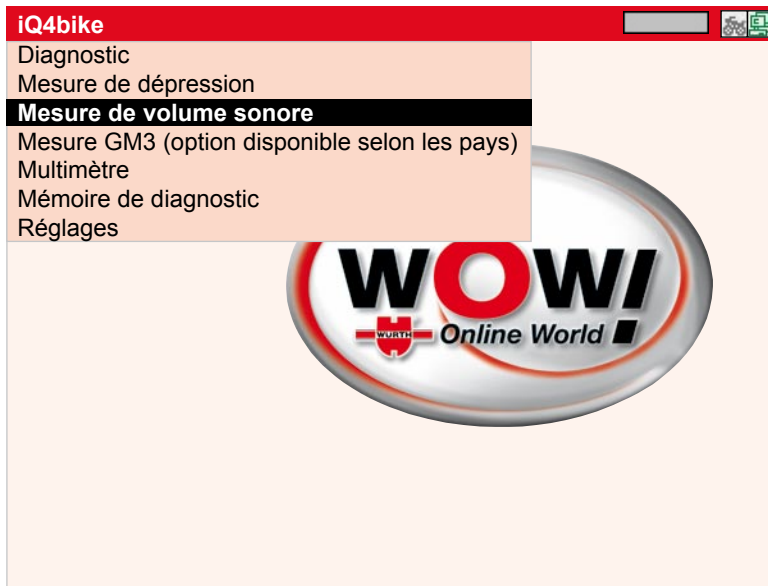
Affichage de courbes de références présentant une valeur correcte ou incorrecte.

ENTER Marche/Arrêt



La mesure est interrompue. Appuyer sur >Enter< pour reprendre la mesure.

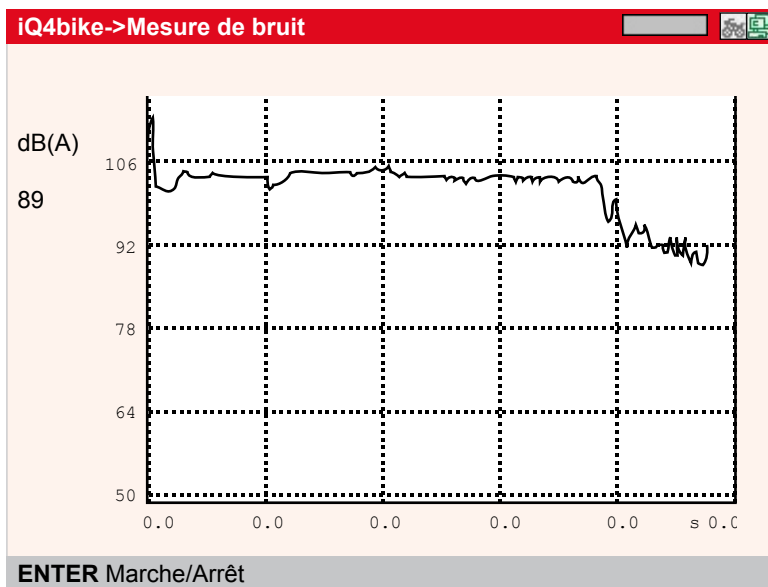
MESURE DE VOLUME SONORE

Le point de menu **> Mesure de bruit<** permet de mesurer le volume sonore d'un véhicule.



Procédure :

1. Brancher le micro sur la prise ST2 du iQ4bike.
2. Sélectionner et valider **> Mesure de bruit<**.  
3. Placer le microphone à environ 1 mètre et à 45° du pot d'échappement.



REMARQUE

ENTER Marche/Arrêt La mesure est interrompue. Appuyer sur **>ENTER<** pour reprendre la mesure

GERMANY

WOW! Würth Online World GmbH
Schliffenstraße Falkhof
74653 Künzelsau
☎ +49 (0) 7940/15-1770
☎ +49 (0) 7940/15-3299
Kfz-Technik-Hotline:
☎ 0180 / 5005078
e-Mail: info@wow-portal.com
http://www.wow-portal.com

AUSTRIA

Würth Handelsgesellschaft m.b.H.
Würth Straße 1
3071 Böheimkirchen
AUSTRIA

☎ +43 5 08242 0
☎ +43 5 08242 5 33 33
e-Mail: info@wuerth.at
http://www.wuerth.at

BELGIUM

Würth België N.V.
Everdongenlaan 29
2300 Turnhout
☎ +32 14 445 566
☎ +32 14 445 567
e-Mail: info@wurth.be
http://www.wurth.be

BOSNIA AND

HERZEGOVINA

WURTH BH d.o.o.
Binjezevo bb
71240 Hadzici, BiH
☎ +387 33 775 000
☎ +387 33 775 019
e-Mail: info@wurth.ba
http://www.wurth.ba

BULGARIA

Würth Bulgarien EOOD
Mladost 4
Business Park Sofia 1
1715 Sofia
☎ +359 2 965 99 55
☎ +359 2 965 99 66
e-Mail: office@wuerth.bg
http://www.wuerth.bg

CROATIA

Würth-Hrvatska d.o.o.
Franje Lucica 23/III
10000 Zagreb
CROATIA
☎ +385 1 349 87 84
☎ +385 1 349 87 83
e-Mail: wurth.hrvatska@wuerth.com.hr
http://www.wuerth.com.hr

CYPRUS

Würth Cyprus Ltd.
4, Vitona Str.
2033 Strovolos Industrial Estate
2083 Lefkosia
☎ +357 22 512 086
☎ +357 22 512 091
e-Mail: wuerthcy@cytanet.com.cy

CZECH REPUBLIK

Würth, spol. s r.o.
Prumyslová zóna
Neprevázka 137
29301 Mladá Boleslav
☎ +420 326 345 111
☎ +420 326 345 119
e-Mail: info@wuerth.cz
http://www.wuerth.cz

DENMARK

Würth Danmark A/S
Montagevej 6
DK-6000 Kolding
☎ +45 79 323 232
☎ +45 79 323 242
e-Mail: mail@wuerth.dk
http://www.wuerth.dk

FRANCE

Würth France SA
Z.I. Ouest
Rue Georges Besse - BP 13
67158 Erstein Cedex
☎ +33 3 88 645 300
☎ +33 3 88 64 60 94
http://www.wurth.fr
Assistance technique WOW!
☎ +33 3 88 64 54 42
du lundi au vendredi
de 8h00 à 12h00 et
de 13h30 à 17h00

GREAT BRITAIN

Würth U.K. Ltd.
1 Centurion Way
Erith
Kent DA 18 4 AE
☎ +44 208 319 60 00
☎ +44 208 319 64 00
e-Mail: info@wurth.co.uk
http://www.wurth.co.uk

GREECE

Würth Hellas S.A.
23rd Klm. National Road
Athens-Lamia
145 68 Krioneri
☎ +30 210 6 290 800
☎ +30 210 8 161 691
e-Mail: info@wurth.gr
http://www.wurth.gr

HUNGARY

Würth Szerelőtechnika KFT
Gyár utca 2
2040 Budaörs
☎ +36 23 418 130
☎ +36 23 421 777
e-Mail: wuerth@wuerth.hu
http://www.wuerth.hu

IRELAND

Würth Ireland Ltd.
Monaclooe Industrial Estate
Ballysimon Road
Limerick
☎ +353 61 430 200
☎ +353 61 412 428
e-Mail: cs@wuerth.ie
http://www.wuerth.ie

ISRAEL

Würth Israel Ltd.
Hatothen 2
Zone 34
Caesarea Industrial Park
P.O. Box 3585
☎ +972 4 632 88 00
☎ +972 4 627 09 99
e-Mail: wurth@wurth.co.il
http://www.wurth.co.il

ITALY

Würth S.r.l.
Bahnhofstraße 51
39044 Neumarkt (BZ)
☎ +39 0471 828 111
☎ +39 0471 828 600
e-Mail: vendite@wuerth.it
http://www.wuerth.it
Assistenza WOW!
☎ +39 0471 827 789

MACEDONIA

Wuerth - Macedonia d.o.o.e.l.
ul. Prvomajska b.b.
1000 Skopje
☎ +389 2 272 80 80
☎ +389 2 272 88 72
e-Mail: contact@wurth.com.mk
http://www.wurth.com.mk

NETHERLANDS

Würth Nederland B.V.
Het Sterrenbeeld 35
5215 MK 's-Hertogenbosch
Postbus 344
5201 AH 's-Hertogenbosch
☎ +31 73 6 291 911
☎ +31 73 6 291 922
e-Mail: info@wurth.nl
http://www.wurth.nl

NORWAY

Würth Norge AS
Morteveien 12,
Gjellerasen Naeringspark
1481 Hagan
☎ +47 464 01 500
☎ +47 464 01 501
e-Mail: kontakt@wuerth.no
http://www.wuerth.no

POLAND

Würth Polska Sp. z o.o.
u. Plochocinska 33
03-044 Warszawa
☎ +48 22 5 102 000
☎ +48 22 5 102 001
e-Mail: biuro@wurth.pl
http://www.wurth.pl

Portugal

Würth Técnica de Montagem Lda.
Estrada Nacional, 249-4
Abrunheira
2710-089 Sintra
PORTUGAL
☎ +351 219 157 200
☎ +351 219 151 331
E-Mail: info@wurth.pt
http://www.wurth.pt
SERBIA
Würth d.o.o.
Pancevacki put 38
11210 Krnjaca - Beograd
☎ +381 11 2 078 200
☎ +381 11 2 078 225
e-Mail: office@wurth.co.yu
http://www.wurth.co.yu

SLOVAKIA

Würth s.r.o.
Pribylinská ul. c. 2
83255 Bratislava 3
☎ +421 2 49 201 211
☎ +421 2 49 201 299
e-Mail: wurth@wurth.sk
http://www.wurth.sk

SWITZERLAND

Würth AG
Dornwydenweg 11
4144 Arlesheim
☎ +41 61 705 91 11
☎ +41 61 705 94 94
e-Mail: info@wuerth-ag.ch
http://www.wuerth-ag.ch

SOUTH AFRICA

Wuerth South Africa (Pty.) Ltd.
P.O. Box 616
Isando 1600
Johannesburg
☎ +27 11 281 1000
☎ +27 11 974 6169
e-Mail: wurthsa@wurth.co.za
http://www.wurth.co.za

TURKEY

Würth Sanayi Ürünleri Tic. Ltd. Sti.
Eski Silivri Caddesi No. 46
34535 Mimarşinan
Büyükcemece
☎ +90 212 866 6200
☎ +90 212 866 84 85
e-Mail: info@wurth.com.tr
http://www.wurth.com.tr